



28d rue de la Rotonde - 25000 BESANÇON  
Contacts: 03 81 50 60 07 - 06 68 50 91 62 - chaprais@gmail.com

Bulletin n° 20 (Novembre 2014) édité par l'association «Vivre aux Chaprais» (loi 1901) - Directeur de la publication: J.C. Goudot - ISSN 2 104-8258

## 16 ans, c'est beaucoup et ça compte!

Il y a 16 ans, à l'automne 1998, se créait notre association sous la dénomination « association de défense des habitants du quartier Chaprais/Rotonde » rebaptisée depuis **Vivre aux Chaprais**. Il s'agissait alors de s'opposer à un projet immobilier. Si ce dernier a cependant été réalisé, il comporte au final 2 étages de moins que le projet initial. Et au lendemain de l'annonce de notre création, nous adressions au Maire Robert Schwint un courrier afin de lui indiquer que nous avons l'ambition et la volonté de nous préoccuper de tous les problèmes du quartier. Notre pari est-il réussi? Oui, nous semble-t-il... Encore que c'est aux chapraisiens de se prononcer! Que de chemin parcouru depuis notre création! D'abord dans nos moyens de communication afin de faire connaître notre action. Nous sommes passés d'un simple bulletin photocopié à 200 exemplaires à ce journal imprimé et distribué à 6 500 ex. Nous avons créé dès 2007 un site internet qui a connu un grand succès: plus de 185 600 consultations à ce jour; puis début 2012, en parallèle à ce site, un blog intitulé « Humeur des Chaprais » qui dépasse les 61 000 visiteurs avec 93 000 pages lues. Désormais, depuis la fin de cet été, un nouveau site plus moderne et agréable à lire a été créé intégrant ce blog d'humeur. Vous avez la possibilité, grâce à ces médias, de nous faire part rapidement de votre opinion. Et beaucoup de chapraisiens le reconnaissent, y compris nos élus: nous avons conduit, avec une part non négligeable des habitants **une vraie réflexion sur notre quartier**. Et notre ambition est de continuer! Nous ne prétendons pas être les seuls! Heureusement! Et nous ne prétendons pas nous emparer de tous les problèmes que rencontrent les habitants dans leur vie quotidienne. Nous encourageons les

chapraisiens à intervenir directement, en saisissant par exemple le service Proxim'cité pour les choses les plus simples. Et si une solution n'est pas apportée rapidement, comme c'est le cas le plus souvent, les habitants peuvent nous saisir. Nous les accompagnerons alors dans leur démarche. Car nous n'avons pas vocation à être un syndicat des chapraisiens râleurs. Nous faisons des propositions quant aux différents aspects du cadre de vie dans notre quartier. Nous alimentons ainsi le débat démocratique aux Chaprais!

Et ces 16 années n'ont pas suffi! Il reste encore beaucoup d'aspects de la vie quotidienne aux Chaprais à améliorer: c'est normal, compte-tenu de la densité du quartier et de son évolution! **Alors, continuons! Pour vous certes, mais surtout avec vous!**



Hommage le 1er novembre, place de la liberté, aux 24 résistants tués lors des combats de la Libération de Besançon

## 16 ans, ça suffit!

Il s'agit certes d'une affirmation péremptoire! Celle des trois premiers fondateurs de l'association en 1998: Chantal Chevillard, secrétaire et trésorière, René Chevillard, vice-président et Jean-Claude Goudot, le président! Nous partons de notre propre volonté avec le sentiment immodeste, nous en convenons, d'avoir été utiles au quartier! Mais l'âge avançant, nous aspirons à un peu plus de calme



Flore attend des fleurs, à ses pieds, pour remplacer celles qui ont été enlevées

et de sérénité! Nous resterons des militants de base de Vivre aux Chaprais. Mais nous estimons qu'il est temps qu'une nouvelle équipe apporte méthodes et idées nouvelles. Un autre membre du bureau, Chantal Thévenin, qui nous a rejoints par la suite, a souhaité elle aussi s'investir dans d'autres domaines. Elle a été à l'initiative (entre autres) d'un meilleur éclairage du Parc Micaud! Et elle y a mis toute sa fougue et son énergie (normal pour un éclairage public...).

Lors de l'assemblée générale de l'association, **le 20 novembre 2014, à partir de 19h00, au FJT La Cassotte**, les adhérents éliront une nouvelle équipe. Elle est déjà prête à travailler mais il convient de la compléter encore. Nous lui souhaitons de tout cœur une belle réussite dans son travail au service des chapraisiens. **Et nous invitons tous les habitants qui aiment leur quartier à participer à cette réunion qui est ouverte à toutes et à tous sans condition.**

**LE TRAM ET NOUS :** nous avons publié dans le n°12 de notre petit journal, daté de janvier/février 2013, le plan du tram aux Chaprais et ses stations. Rappelons également que, compte-tenu des opinions diverses et variées des membres de notre association, nous avons décidé de ne pas prendre position pour ou contre ce projet. Par contre, nous avons multiplié nos interventions concernant les problèmes générés par ce gigantesque chantier et le bouleversement de grands axes comme l'avenue Carnot, l'avenue Fontaine Argent et la rue Tristan Bernard. Avec une priorité forte : la sécurité des piétons et des deux roues.

Aujourd'hui que le tram est effectif, quels sont nos constats ? Indéniablement là où il passe, la ville est devenue plus belle. Aux Chaprais, comme ailleurs. Tout le monde le reconnaît. Les déplacements, pour ceux qui l'utilisent, sont plus faciles.

La question que nous nous sommes posés et que nous avons posée aux différents acteurs du quartier, en premier lieu les commerçants, artisans, etc., c'est en quoi cela change les choses ? Rappelons que nous sommes des défenseurs inconditionnels de ces catégories socioprofessionnelles. Mais également de tous les services, en particulier tous ceux qui s'apparentent à la santé. Comment imaginer un seul instant un quartier vivant et convivial sans eux ? Aussi nous les soutenons fortement : et nous demandons à la ville, à cause de la crise actuelle et des nouveaux modes de consommation des habitants, en particulier des jeunes, de tout faire pour les soutenir. Parfois il suffit d'une signalisation adaptée, de places de stationnement mieux gérées, etc. Il peut apparaître paradoxal de se préoccuper des clients qui se déplacent en voiture, alors que le tram fonctionne ! Mais il n'y a pas forcément le tram là où habitent les clients aux marges du quartier et de l'extérieur ! Les commerces, pour vivre, ont besoin d'une circulation automobile et des clients potentiels que sont les automobilistes !

C'est pour cela aussi que nous avons donné la parole et écouté les remarques des professionnels installés dans notre quartier.

**LE TRAM ET L'ASSOCIATION COMMERCE ET ARTISANAT AUX CHAPRAIS :** nous avons adressé à nos amis de cette dynamique association le questionnaire suivant. Voici donc leurs réponses.

*Le tram est en service, à Besançon, depuis plusieurs semaines. Nous souhaiterions mesurer son impact sur le commerce, l'artisanat et les services aux Chaprais. Aussi nous vous remercions de bien vouloir répondre à ces questions :*

**1.- Lors de la période des travaux du tram, commerçants et artisans du quartier ont-ils rencontré des problèmes spécifiques ou particuliers ? Si oui, lesquels ?**

*Bien évidemment comme tous les quartiers de la ville nos commerçants et artisans des CHAPRAIS ont souffert du fait d'un accès compliqué, et de la perturbation apportée par les travaux. Les déviations instaurées étaient un élément perturbateur pour le consommateur.*

**2.- Depuis la mise en service du tram, est-ce que vous observez et mesurez des problèmes particuliers ? Lesquels ?**

*Il semble que le quartier CHAPRAIS subisse une baisse de clientèle de passage. Les bouchons réguliers de voitures en bas de la rue de Belfort direction gare, semblent avoir dissuadé de nombreux automobilistes à emprunter la rue de Belfort, et de ce fait ils ont déserté le quartier. Les modifications apportées au réseau bus semblent déplacer la clientèle.*

**3.- Cette mise en service a-t-elle changé quelque chose sur la circulation rue de Belfort ? Si oui, quoi ?**

*Comme dit précédemment, oui. Cela a détourné la circulation de voitures, de ce fait la clientèle ; et cela a déplacé les consommateurs ; le monde étudiant n'ayant plus de bus pour l'université rue de Belfort se détourne vers les secteurs gare et Fontaine-Argent.*

**4.- La mise en service du tram a-t-elle eu une influence sur vos activités et les chiffres d'affaires des commerçants et artisans ?**

*Le commerce souffre, les chiffres d'affaires s'en ressentent. Les consommateurs modifient leurs habitudes. Nous devons, commerçants et associations, travailler et mettre en œuvre des moyens de dynamisation pour retrouver un quartier animé.*

**5.- Que vous disent vos clients (réflexions qui reviennent le plus souvent) au sujet de ce tram ?**

*Réflexion première que la ville s'est embellie... qu'il est maintenant difficile d'y circuler, d'où des habitudes à faire changer.*

**6.- Le problème du stationnement est un problème récurrent pour vos clients. Quelles mesures préconiseriez-vous afin de l'améliorer ?**

*Il faut revoir et amplifier les places de livraisons/arrêt minute ; l'aménagement du stationnement, en épis, en bas de la rue du Chasnot, pourrait grossir le nombre de places dans le quartier.*

**7.- Rue de la Madeleine, un stationnement gratuit de 15 minutes maximum a été institué pour les clients, avec une information très visible sur la borne de paiement située à proximité. Pensez-vous qu'une telle mesure devrait s'appliquer aux Chaprais ?**

*15 minutes c'est peu, si un client veut faire plusieurs commerces ; 30 minutes serait l'idéal ; mais n'oublions pas que les commerces sont étendus sur la rue de Belfort, l'implantation dans le quartier nécessiterait plusieurs bornes de ce style.*



*La gratuité des 15 min sur les zones de livraisons, rue de la Madeleine.*

**8.- Autres remarques et/ou suggestions**

*La circulation place FLORE semble aussi difficile et dangereuse. Toutefois il paraît judicieux de maintenir impérativement la rue des Chaprais à double sens, qui reste un axe vital d'accès rapide au quartier. Peut-être la mise en place de mini bus (au détriment de nombreux grands BUS) fluidifierait le réseau.*

**La présidente de l'association, Madame Rolande Faivre-Chalon**





**RUE DE LA MOUILLÈRE :** L'impossibilité désormais d'accéder directement, en automobile, depuis la place Flore, à ces commerces, semble les pénaliser. Il faut en effet prendre la rue de la Cassotte, puis la rue de Vittel, puis emprunter un petit bout de l'avenue Fontaine-Argent. Et si cette rue reste à double sens entre le boulevard Diderot et l'avenue Fontaine-Argent, beaucoup de clients potentiels extérieurs au quartier, pensent qu'elle est en impasse arrivés sur la voie du tram. Et on assiste à des retournements dangereux, interdits, sur les voies du tram, avenue Carnot ! Tous réclament une signalisation mieux adaptée !



**RUE TRISTAN BERNARD :** Il existe une association de commerçants du quartier qui les regroupe ainsi que ceux de la place des Déportés et de l'avenue Fontaine Argent : le rond point des Chaprais. Pour atteindre les quatre commerces situés vers le 15 rue Tristan Bernard (un chocolatier célèbre, Jacques Belin, président de cette association, une auto-école, une coiffeuse, un marchand de cycles), avec votre automobile, ce n'est pas évident... Il vous faut, depuis la place des Déportés rejoindre la rue de Chalezeule, puis tourner à droite rue Duet pour atteindre cet îlot commerçant. Nous aurions aimé publier un plan mais la place nous manque. Une meilleure signalisation a été réclamée et obtenue.



Vers la station Tristan Bernard, la boulangerie le Moulin des Pins qui était située plus loin dans la rue, a ouvert une nouvelle, belle et grande boutique après avoir fermé l'autre plus difficile d'accès. L'effet station avec ses voyageurs est certes ressenti mais comptenu des nouveaux investissements réalisés, on est loin de l'euphorie. Le tabac journaux de l'avenue Fontaine-Argent s'est réinstallé là aussi, sous l'immeuble le Marly.

**AVENUE CARNOT :** Près de la place Flore, un commerçant a interrogé, durant 3 semaines, ses clients. Aucun n'avait emprunté le tram pour se déplacer chez lui ! Ce qui montre qu'il y a là des marges de progression quant à la fréquentation du tram.

Côté église du Sacré Cœur, les enterrements ne sont pas très faciles et les paroissiens doivent faire très attention au bas des marches de cet édifice religieux. Les voies du tram ne sont pas celles du seigneur !



**AVENUE FONTAINE-ARGENT :** Il semble que des difficultés soient liées à la peur des automobilistes d'emprunter les parties autorisées des voies du tram, reconnaissables à leur bitume noir. Là où c'est noir, vous pouvez rouler ! Devant le Lycée Saint-Joseph où se situe la station Fontaine-Argent, sur le trottoir qui longe cet établissement, de gros problèmes de sécurité sont dus à l'étroitesse du trottoir et l'abri de la station. Au moment de la

sortie des élèves, les passants sont plus ou moins obligés de descendre sur les voies du tram, avec les risques que l'on connaît !

Plus loin, dans l'avenue, à la hauteur de la rue de Vittel, deux des trois boutiques ouvertes ici (artisan Ecorenov, Petit Casino, local du magazine Diversions) rencontrent des difficultés pour les livraisons et chargements. Des places de livraisons devaient être installées rue de Vittel. A la date du 7 novembre, ce n'était toujours pas fait ! Si bien que l'artisan Ecorenov a choisi de s'installer ailleurs et a vendu sa boutique à une coiffeuse de l'avenue. Quant au Petit Casino, les camions de livraison stationnent rue de Vittel sur les voies de circulation, et pour les choses les plus lourdes, tôt le matin, c'est une course contre la montre entre deux passages de tram.



**CÔTÉ GRAND BESANÇON ET MUNICIPALITÉ :** On semble conscient des problèmes. L'adjointe à la voirie, Mme Marie Zehaf, s'est déplacée pour rencontrer des commerçants et évoquer les solutions envisageables. Des réunions sont programmées avec l'adjoint au commerce, mr Thierry Morton (en particulier le 22 novembre prochain). Une nouvelle signalétique et d'autres mesures sont promises.

Un conseiller municipal délégué au commerce de proximité, M. Gueric Chalnot a été désigné. **Nous suivrons avec attention l'évolution de la situation.**

