



are - 21000 DIJON  
0 40 11 10 - Fax : +33 (0)3 80 40 16 19

Monsieur Jean Claude GOUDOT  
Président Association Défense « Chaprais – Roronde »  
28 D, rue de la Rotonde  
25000 BESANCON

---

Nos réf : DDVT/gd/08.282  
Objet : Votre courrier du 23 avril 2008

Dijon, le **29 MAI 2008**

Monsieur le Président,

Je vous confirme les termes de nos échanges de janvier dernier sur la question du bruit que font les engins diesel au niveau du dépôt de Besançon.

Les formations qui s'y déroulaient précédemment, sont à présent organisées en gare de Besançon, ou bien à Dole ou Dijon. Le dépôt reste cependant utilisé comme lieu de garage des matériels roulants, entre autres pour le TER Franche Comté. La question de la sécurité et de la sauvegarde du matériel roulant, ainsi que l'organisation des tournées, rendent nécessaire son garage sur un tel site.

Comme je vous l'indiquai également, le déplacement des formations vers un site autre que le dépôt n'empêche pas, en période de froid notamment, les moteurs diesel des engins stationnés de devoir tourner pour réduire le risque de pannes en service ; comme vous le savez, plus de 15000 Francs-Comtois comptent sur ces trains pour leurs déplacements quotidiens et une panne peut avoir pour eux des conséquences importantes.

A ce jour, tous les trains à moteur diesel font du bruit et il faudra sans doute encore de longues années de recherche avant que cela change ; les progrès, même s'ils ne sont pas toujours perceptibles par ceux qui s'installent aux abords des voies ferrées ou des installations, existent néanmoins et la dernière génération d'automoteurs, comme ceux mis en service en Franche-Comté produit 70 décibels au ralenti et 80 décibels au démarrage, niveaux de bruit inférieurs aux normes de la nouvelle réglementation STI Bruit qui, depuis 2006, s'impose en la matière.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur Régional,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bernard THIERY', is written over the typed name. The signature is stylized and somewhat abstract, with a large loop at the beginning and a long horizontal stroke at the end.

Bernard THIERY