



*Et*



Nous sommes favorables à des efforts d'investissement ambitieux pour réduire les nuisances sonores en milieu urbain, et nous pensons que des travaux d'enterrement de voies ferrées et routières (contournement, boulevards) sont indispensables à la qualité de vie des habitants.

Reste l'épineux problème du financement. La tendance de l'Etat, de RFF, à se délester sur les collectivités locales de charges qui leur incombent alors que dans le même temps, on les prive de ressources financières (suppression de la taxe professionnelle) les place dans une impasse financière.

Nous sommes donc prêts à soutenir auprès de RFF le principe d'une couverture de la voie ferrée, car il s'agit d'un complément de l'infrastructure de la LGV, et à accepter une participation de la collectivité régionale, dans la mesure où la participation de RFF est suffisamment importante pour que cette participation de la région n'obère pas les investissements importants qu'elle doit par ailleurs réaliser sur les TER.

Pour la liste "Ensemble pour une région à gauche, solidaire, écologique et citoyenne"

Evelyne Ternant