

DIRECTION REGIONALE DE BOURGOGNE FRANCHE COMTE

Direction Sécurité et Expertise Métier
6 cour de la gare
21000Dijon
Tél : 532 092



Monsieur Jean-Claude GOUDOT
Président de l'association VIVRE AUX CHAPRAIS
28d, rue de la rotonde
25000 BESANCON

Dijon, le 01 Février 2012

Objet : Les nuisances de la ligne Besançon-Viotte / Besançon TGV

Monsieur,

Tout d'abord, je tenais à vous informer du fait que nous avons transmis le dossier de fin d'utilisation de l'avertisseur sonore, sauf bien sûr en cas de situation d'urgence, à RFF, avec une demande de mise en application pour fin Février.

Bien sûr la réponse à votre demande a été longue à se réaliser, mais comme mon collaborateur dans son courrier du 14/12 vous l'avait précisé, cette décision n'appartient pas à nos services mais à RFF, à qui il a fallu présenter un dossier prévoyant toute une série de mesures telles que la définition des modes opératoires de nos personnels intervenant dans les tunnels pour être sûr que personne ne puisse être mis en danger par l'arrivée d'une circulation n'ayant pas fait usage de son avertisseur sonore, ou la mise en œuvre de clôtures destinées à empêcher la pénétration dans les emprises ferroviaires.

De plus, dans votre dernier courrier, vous nous avez signalé un certain nombre de nuisances liées à l'usage des freins, à l'état de la voie ou encore au dispositif de ventilation de notre matériel roulant. Nous pouvons vous garantir qu'à la fois leur usage et leur fonctionnement font l'objet de contrôles fréquents en lien avec des cycles de maintenance réguliers et que tout défaut est normalement corrigé.

Enfin, concernant le bruit provoqué par le matériel thermique dont je vous confirme qu'il ne provoque pas « de bruit de turbines », je vous indique qu'il s'agit du seul parc présent et disponible permettant de concilier un bon niveau de fréquentation et une utilisation optimisée de l'ensemble du matériel affecté sur la Franche-Comté.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de ma considération distinguée..

Le Directeur Sécurité et Expertise Métier,
Directeur Délégué TGV,


Michel LACQUA