

# ASSOCIATION DÉFENSE « CHAPRAIS – ROTONDE »

----- Association Loi 1901 -----

28 D, Rue de la Rotonde -25000 BESANÇON

contact téléphonique : 03 81 50 60 07

[www.chapraisrotonde.fr](http://www.chapraisrotonde.fr)

[association@chapraisrotonde.fr](mailto:association@chapraisrotonde.fr)

C.A.G.B

Communauté d'Agglomération du Grand Besançon

La City

4, Rue Gabriel Plançon

25043 BESANCON Cedex

Besançon le 03 novembre 2008

## **Objet : Les observations des chapraisiens Quant au tracé du TCSP.**

Messieurs,

Lors de la concertation publique sur le projet du TCSP, organisée le 22 octobre 2008 au gymnase Jean Zay, notre association, par la voix de son président vous avait indiqué qu'elle avait conduit des entretiens avec 120 personnes, durant le mois de juin 2008, à quatre dates différentes, dans la rue, devant différents commerces des Chaprais.

L'objectif était de mieux connaître le sentiment des chapraisiens ou de celles et ceux qui travaillent dans ce quartier ou le fréquentent pour ses commerces et services.

Parmi les 18 questions posées, l'une concernait le TCSP : « *la mairie prévoit d'aménager des transports en site propre (sans doute un tramway). Selon vous, où devraient-ils passer ? Pour aller où ?* »

Sur ces 120 personnes, 20 étaient sans opinion ; 16 trouvaient ce projet inutile ; 16 souhaitaient qu'il se dirige vers Palente ; 11 vers l'hôpital ; 11 souhaitaient qu'il passe par le centre ville ; 5 vers Planoise ; 5 vers Carrefour Chalezeule ; 4 Bld Diderot ; 3 en périphérie ; seulement 2 avenue Fontaine Argent ; 1 par la rue Tristan Bernard ; 1 par le Pont Denfert Rochereau.

Il était souhaité par quelques personnes que ce TCSP ne passe surtout pas Rue de Belfort ; Qu'une gare SNCF soit ouverte à Planoise/CHU et que les parkings relais soient gratuits pour les utilisateurs du TCSP ou gratuité du TCSP pour les usagers de ces parkings.

Autre question posée : « *Pour quelle destination devez-vous prendre votre voiture faute de bus rapide ?* »

22 personnes ne se sont pas prononcées ; 18 indiquaient pour la périphérie ; 6 pour Carrefour Chalezeule ou Valentin ; 3 pour se rendre au travail (exemple : vers Trepillot, bus n° 6 jugés pas assez nombreux ; idem pour se rendre au LEP des Gravières Blancs) ; 13 se déplacent à moto ou à pied en ville ; 8 utilisent beaucoup les bus.

D'autres réflexions étaient en outre les suivantes : « Ce n'est pas normal que tous les bus passent par le centre ville » (3 personnes) ;

« Les enfants prennent le bus et aux heures de pointe, c'est galère » (2 personnes) ;

« De la gare au CHU où je travaille, il faut ¾ d'heure » (1 personne) ;

« Les bus sont trop lents dès qu'il faut prendre une correspondance » (1 personne).

Voici donc retranscrite honnêtement le résultat de cette enquête.

Comme nous vous l'avions indiqué lors de cette réunion publique, notre association s'exprimera dans le cadre de l'enquête publique prévue en 2009 et vraisemblablement dans le cadre du Collectif pour le Cadre de vie à Besançon auquel nous participons aux côtés des Vaîtes et de trois collectifs d'habitants des Montboucons, de Montrapon et de la rue du Docteur Mouras.

Nous vous remercions des informations que vous avez bien voulu nous communiquer et vous prions de bien vouloir agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le président,  
Jean-Claude Goudot.