



28d, rue de la rotonde - 25000 BESANÇON
Contacts : 03 81 50 60 07 - 06 68 50 91 62 - chaprais@gmail.com

Monsieur le Directeur de RFF
LA CITY
2 Rue Gabriel Plançon
25042 BESANÇON Cedex

Besançon le 23 Janvier 2012

Objet : Les nuisances de la ligne Besançon Viotte/
Besançon Franche Comté TGV

Monsieur le Directeur,

Nous n'avons toujours pas reçu, à ce jour, confirmation de la suppression de l'utilisation du signal sonore à l'entrée et à la sortie du tunnel de Saint-Claude sur votre ligne citée en objet.

Alors que le vice-président de la CAGB, Monsieur Jean-Claude ROY nous a informés par courriel, de sa suppression, les riverains témoignent d'une utilisation sporadique de ce signal. C'est ainsi qu'il nous est signalé cette utilisation le 1^{er} janvier à 8h00 (singulière façon de fêter le début d'année), puis un vendredi à la hauteur du 30 rue du Chasnot.

Une riveraine utilisatrice de la nouvelle voie témoigne : « le dimanche 15 janvier 2012, j'ai pris la navette à 16h07 et ai constaté que le conducteur a utilisé 4 fois son sifflet entre la gare Viotte et Valentin !!! Au retour (navette de 18h07), autre conducteur je suppose, aucun sifflet. J'ai pu questionner le conducteur qui m'a dit ne pas utiliser le sifflet car il ne jugeait pas utile de le faire, les voies étant sécurisées au maximum, et confirmé n'avoir pas reçu la consigne du 21/12/2011. Conscient des nuisances occasionnées par le crissement sur les voies, il juge inutile de rajouter des nuisances aux nuisances. »

Faudra-t-il compter plus sur le bon sens des conducteurs que sur l'application de la modification des renseignements techniques lancée le 21/12/2011 et toujours pas arrivée le 15/01/12 ? s'étonne ce témoin.

Il conviendrait donc de régler au plus vite cette question.

Par ailleurs des témoignages nombreux nous parviennent qui mettent en avant d'autres nuisances.

Ainsi ces habitants du bas de la rue Nicolas Bruand : « En cette période de fêtes, y a-t-il eu une augmentation du nombre de TGV et des apprentis conducteurs surpris par la pente et le caractère serré de la courbe à l'entrée de la Gare Viotte ? Jamais le niveau sonore des freins en bas de la côte et dans le

virage n'a été aussi « féroce ». Et les martellements liés aux raccords de voie aussi « frappés ». On rêve du bon vieux temps pas si lointains des brise-roches, marteaux piqueurs, des camions en recul ! »

Autre témoignage de cette habitante du 30 rue du Chasnot, en étage : « Le Tac Tac produit par chaque voiture au croisement des deux voies est absolument insupportable... Certains trains doivent avoir les freins mal réglés ce qui provoque un sifflement strident qui me fait mal aux dents. Pour l'instant les fenêtres double vitrage sont fermées, mais dès que nous pourrons les rouvrir, je me verrai contrainte de faire l'acquisition de boules Kiès !!! En espérant pouvoir les supporter ».

Nouveau témoignage : « A la descente la navette commence à freiner au niveau du Nautilus (rue Nicolas BRUAND). A la montée, c'est l'inverse, d'où bruits de freins et d'accélération ! Le pire est ailleurs, lorsqu'elle s'achemine à la montée, elle passe sur les rails hyper bruyants, bruits métalliques, bruits de roues qui couinent, qui peinent, c'est insupportable ! »

Où sont les promesses de RFF ? Qu'en sera-t-il quand nous aurons les fenêtres ouvertes cet été ? Comment vivre dans cette situation ? Comment rester serein et zen ? Et surtout que faire ? Vers qui nous tourner ? Je pense acheter un casque comme en utilisent les personnes confrontées au bruit lié à leur travail ».

Un autre encore : « Le plus insupportable, et je pèse mes mots, c'est le bruit des turbines sur les toits des TGV, (1^{er} et dernier wagon du train). Ce bruit de soufflerie est inacceptable et reste modéré fenêtres fermées (vu notre saison) mais j'imagine le pire en plein été les fenêtres grandes ouvertes. De plus un train est passé à 23h52 en bas de chez moi, je n'ai pas vu quoi ! Il me semble que les horaires sont 6h00-23h00 ! Ça commence bien au bout de quatre jours de mise en service ».

Un habitant du 21 rue Nicolas Bruand, en étage élevé : « Les grincements et divers bruits aigus dans la courbe pour passer au-dessus du pont et entrer dans la gare sont pénibles. Quand la météo sera plus favorable, pour ouvrir les fenêtres..... ».

Enfin, un habitant de la rue Francis Clerc, juste à la sortie du tunnel : « Les trains roulent à 60km/h environ, à la sortie du tunnel puis freinent à l'arrivée du nouveau pont rue Nicolas Bruand. Il est évident que si tous les TER étaient électriques le bruit serait supportable. Car le bruit monte entre ces falaises et il y a un effet de résonance ».

Ajoutons que des riverains signalent des vibrations inconnues jusqu'alors.

Vous ne pouvez pas continuer à vous retrancher, comme vous avez répondu récemment à une riveraine qui vous avait écrit, sur le fait que vous n'êtes pas responsable du matériel roulant utilisé sur la ligne et sur les simulations acoustiques que vous aviez réalisées.

La réalité dément chaque jour vos calculs. Aussi, vous voudrez bien nous indiquer quel est le bureau d'études spécialisé qui doit réaliser de véritables mesures de ces nuisances.

Et sans attendre, nous vous demandons, avec beaucoup d'insistance de prendre toutes les mesures qui s'imposent afin de limiter toutes les nuisances qui troublent la vie des riverains et qui d'ores et déjà, ont provoqué une baisse de la plus-value de certains logements et des départs programmés de locataires.

Nous alertons également les élus d'une telle situation faite aux habitants concernés.

Dans l'attente de ces mesures et de votre réponse, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments distingués.

Le président, J.Claude Goudot.