



SNCF
DIRECTION REGIONALE DE DIJON
6 Cour de la Gare
21000 DIJON

Besançon le 19 juillet 2010

Objet : La circulation des trains en 2011
sur la ligne de Devecey entre Besançon/Viotte
et Besançon Franche Comté TGV

Monsieur le Directeur,

Nous avons engagé un dialogue avec RFF, au nom des habitants riverains de cette ligne en cours de réhabilitation, en vue de réduire les nuisances apportées par la circulation quotidienne de quelques 50 trains au moins.

Or, il apparaît que des réponses aux questions que nous posons, sont de votre ressort.

1. Il en est ainsi de la question du signal sonore émis par les conducteurs entrant et sortant d'un tunnel. Or un tunnel, celui de Saint-Claude existe sur cette ligne et se situe à proximité immédiate de bâtiments d'habitation collective et de maisons particulières. Pouvez-vous nous donner la garantie que vos trains seront dispensés de ces avertissements sonores fort bruyants ?
2. De même pouvez-vous nous confirmer que vous ne ferez circuler aucun train entre 22h00 et 6h00 du matin ?
3. Quel type de matériel de locomotion comptez-vous exploiter sur cette ligne en ce qui concerne les navettes et les futurs TER ? Nous espérons qu'il ne s'agira que de traction électrique et non de locomotive diesel extrêmement bruyante et polluante.
4. Enfin pouvez-vous nous préciser les vitesses de circulation des TGV, des navettes, TER et des trains de chantier sur la portion entre la gare Viotte et le tunnel de Saint-Claude ?

.../...

.../...

Nous souhaitons donc ouvrir le dialogue avec vous sur tous ces points, avant même la mise en service de cette ligne et ce, afin de préserver la qualité de vie des riverains qui se sentent aujourd'hui très menacés.

Nous vous en remercions par avance, et vous prions de bien vouloir agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos salutations distinguées.

Le président,

J.Cl Goudot